



Дисковые тяжелые бороны Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://pkyar.nt-rt.ru> || pry@nt-rt.ru



БОРОНА ДИСКОВАЯ ТЯЖЕЛАЯ БДТ «ВЕПРЬ»



Не забивается при большом количестве растительных остатков и сорняков, стабильно держит глубину. Каждый диск снабжен чистиком.



Надежные подшипниковые узлы не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации. Защищены от загрязнений и механических повреждений.



Конструкция бороны обеспечивает безопасное транспортирование по дорогам общего пользования и в полевых условиях.



БДТ «Вепрь» – это полуприцепная дисковая борона с V-образным расположением зубчатых вырезных дисков, собранных в батареи, которые способны вести обработку почвы на глубину до 20 см, что скорей можно отнести к функциям плуга. Предназначена для обработки сильно заросших участков, для освоения целинных и залежных земель, обработки почвы при больших количествах растительных и пожнивных остатков. Может использоваться во всех почвенно-климатических зонах.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочная легированная конструкционная сталь
- Центральная рама выполнена из труб сечением 200x100x10 мм, а боковые - сечением 150x100x8 мм
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

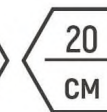
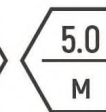
- Зубчатые диски производят отличное измельчение и равномерное распределение растительных остатков
- Ширина захвата в 2 раза больше, чем у плуга, при агрегатировании с одним и тем же трактором
- Перед работой тяжелой бороной не требуется дополнительных агротехнических мероприятий

КОМФОРТ

- Окупаемость агрегата составляет не более 1 года
- Энергосбережение в 3 раза за счет экономии топлива
- Защищенные подшипники, не требующие обслуживания
- Предусмотрена установка чистиков для дисков

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Конструкция бороны обеспечивает безопасное транспортирование по дорогам общего пользования
- Оптимально продуманная система регулировок
- Каждая дисковая борона перед отгрузкой проходит обязательные заводские приемо-сдаточные испытания



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Зубчатые сферические вырезные диски типа Fleo-Fleo Ø810 мм
Изготавливается из закаленной бор-содержащей стали толщиной 10 мм. Благодаря своей форме, легко входят в необработанный пласт почвы и производят хорошее измельчение растительных остатков с последующей равномерной заделкой в почву на всю глубину.



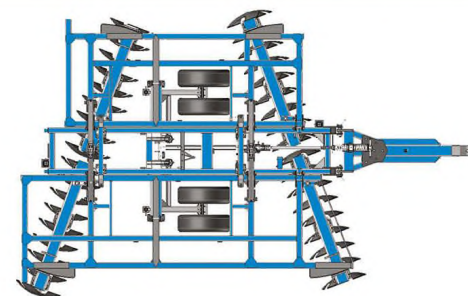
Вал батареи дисков 50x50 мм
V-образное расположение зубчатых дисков, собранных в батареи, гарантирует наилучшее качество обработки почвы. Для регулировки глубины обработки изменяется угол атаки.



Задний каток из турбодисков Ø500 мм
Эффективно измельчает сорную растительность после зубчатых дисков, рыхлит почву.



СХЕМЫ ТЯЖЕЛОЙ ДИСКОВОЙ БОРОНЫ «ВЕПРЬ»: БДТ-5-36Ф и БДТ-2.5-18Ф





БОРОНА ДИСКОВАЯ ТЯЖЕЛАЯ БДТ «ВЕПРЬ»



оборотная петля 180°



ОБОРОТНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕТЛЯ

- петля оборудована втулкой с внутренней сферой для обеспечения работы снечи под разными углами (до 13°) относительно сцепного устройства трактора

УСИЛЕННАЯ ПРУЖИНА СЖАТИЯ

- для снижения ударных нагрузок и лучшей амортизации при транспортировке бороны

ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ АККУМУЛЯТОР

- для снижения ударных нагрузок на агрегат
- рабочее давление - 130 кг/см²

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОТЯЖКИ

- для сборки и регулировки (протяжки) батарей дисков в процессе их эксплуатации (входит в комплект ЗИП)



Все модели проходят приемо-сдаточные испытания. На специальных стендах проверяется работоспособность всех систем, а также кинематические сопряжения узлов и деталей.



БДТ «ВЕПРЬ» АГРЕГАТИРУЕТСЯ С ТРАКТОРАМИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДАЖЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НА СИЛЬНО ЗАРОСШИХ ПЛОЩАДЯХ ◀
ШИРИНА ЗАХВАТА В 2 РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ У ПЛУГА С ТАКИМ ЖЕ ТРАКТОРОМ. ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА В 3 РАЗА ◀

При работе тяжелой дисковой бороны происходит измельчение больших объемов растительных остатков, заделка их в почву и правильное распределение в пахотном слое для оптимального разложения. Вместе с тем обеспечивается реструктуризация почвы и ее разуплотнение.

Технические характеристики	БДТ-2.5-18Ф		БДТ-5-36Ф
Ширина захвата	2.5 м	3.0 м	5.0 м
Глубина обработки	20 см		
Производительность	1.6 - 2.0 га/ч		3.2 га/ч
Рабочая скорость	8 - 10 км/ч		
Транспортная скорость*	< 20 км/ч		
Масса	< 4000 кг		< 7600 кг
Габаритные размеры рабочие (д/ш/в)	7500x2500x1800 мм	7500x3000x1800 мм	8200x5000x2300 мм
Габаритные размеры транспортные (д/ш/в)	7500x2500x2200 мм	7500x3000x2200 мм	8200x3500x3900 мм
Агрегируется с тракторами	3 тс / от 150 л.с.		5 тс / от 350 л.с.

* - скорость транспортирования по пересеченной местности с грунтовым покрытием до 15 км/ч. Скорость транспортирования по дорогам с асфальтированным покрытием до 20 км/ч.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://pkyar.nt-rt.ru> || pry@nt-rt.ru